

Шлюз-тамбуры



Содержание

Общая информация

■ Состав перегрузочной станции	1
■ Стандартные размеры	1
■ Характеристики и варианты исполнения	1
■ Перекрытие "Skylight" (Скайлайт)	2
■ Отвод воды	2
■ Расположение под углом	2
■ Чертежи	3

С помощью шлюз-тамбуров перед зданием можно оборудовать целые перегрузочные блоки без дополнительных инвестиций на этапе строительства. Поэтому, шлюз-тамбуры – идеальный вариант для последующего устройства перегрузочных станций.

■ Назначение

Как и стальные платформы, шлюз-тамбуры используются в следующих случаях:

- на пристройках к существующему зданию или при перестройке
- как основа шлюз-тамбура
- при отсутствии пространства под рампой или при разгрузке грузовиков с откидным перегрузочным бортом
- при расположении под углом (ступенчатое расположение) при отсутствии места для маневров для подъезда грузовика к рампе под углом 90°
- при необходимости расположить перегрузочный мост за пределами помещения во избежание возникновения теплового моста

■ Состав перегрузочной станции

Полностью укомплектованный перегрузочный блок со шлюз-тамбуром состоит из:

- платформы
- перегрузочного моста
- перекрытия и боковых конструкций (шлюз-тамбур)
- герметизатора ворот
- ворот перегрузочного проема (см. комментарий под пунктом «Ворота в шлюз-тамбурах»)

Если использование перегрузочного моста не предусмотрено, шлюз-тамбур можно исполнить в виде проездного навеса.

■ Стандартные размеры

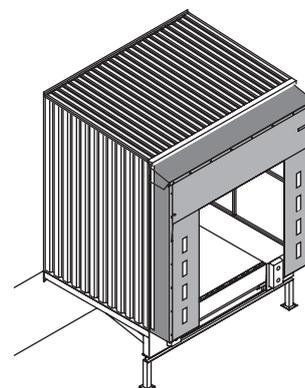
Шлюз-тамбуры Hörmann поставляются под все стандартные размеры перегрузочных мостов (специальные размеры по запросу).

■ Характеристики и варианты исполнения

Шлюз-тамбуры Hörmann состоят из стабильной рамочной конструкции, которая заполняется заказчиком в соответствии с потребностью и вкусом. Конструкция рассчитана на нагрузку на перекрытие до 100 кг/кв.м.

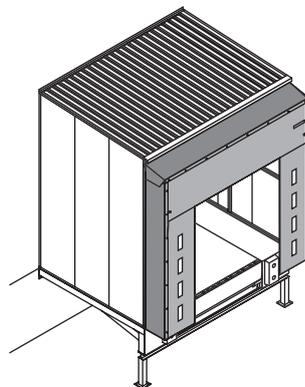
Тип DCP

- обшивка из стального ребристого листа
- грунтовка по RAL 9002
- умеренная цена



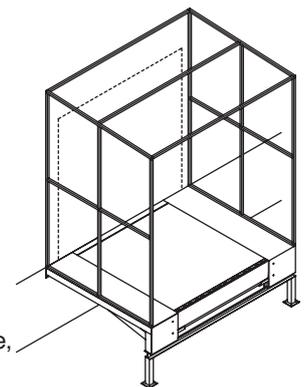
Тип DIP

- обшивка из стальных сэндвич-панелей
- грунтовка по RAL 9002
- препятствует распространению шума от погрузки-разгрузки, т.е. снижение шумовой нагрузки на сотрудников.
- предотвращает нежелательное тепловое воздействие на охлажденные и замороженные товары, вызванное попаданием прямых солнечных лучей



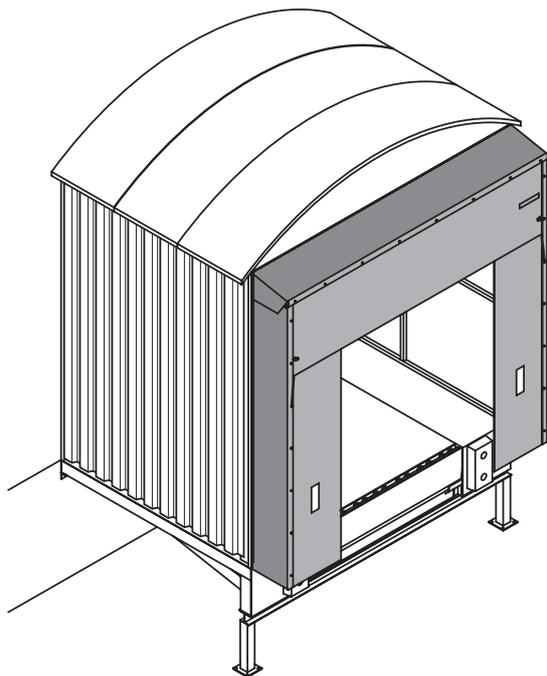
Тип DP

- подготовлен под обшивку на объекте
- позволяет использовать желаемое оформление, напр. использовать ту же обшивку, что и на фасаде



■ Перекрытие “Skylight” (Скайлайт)

Пропускающая свет круглая крыша из поликарбоната обеспечивает проникание дневного света в шлюз-тамбур, и в дополнение, имеет привлекательный вид.



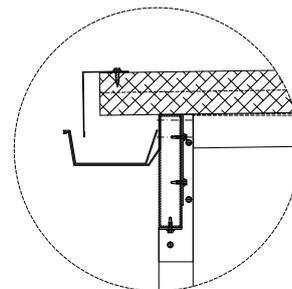
Максимальная нагрузка на перекрытие в варианте исполнения с крышей “Skylight” 70 кг/кв.м.

Поставляются также перекрытия, допускающие повышенную нагрузку.

■ Отвод воды

Отвод воды на шлюз-тамбурах в стандарте реализуется путем устройства наклонного перекрытия.

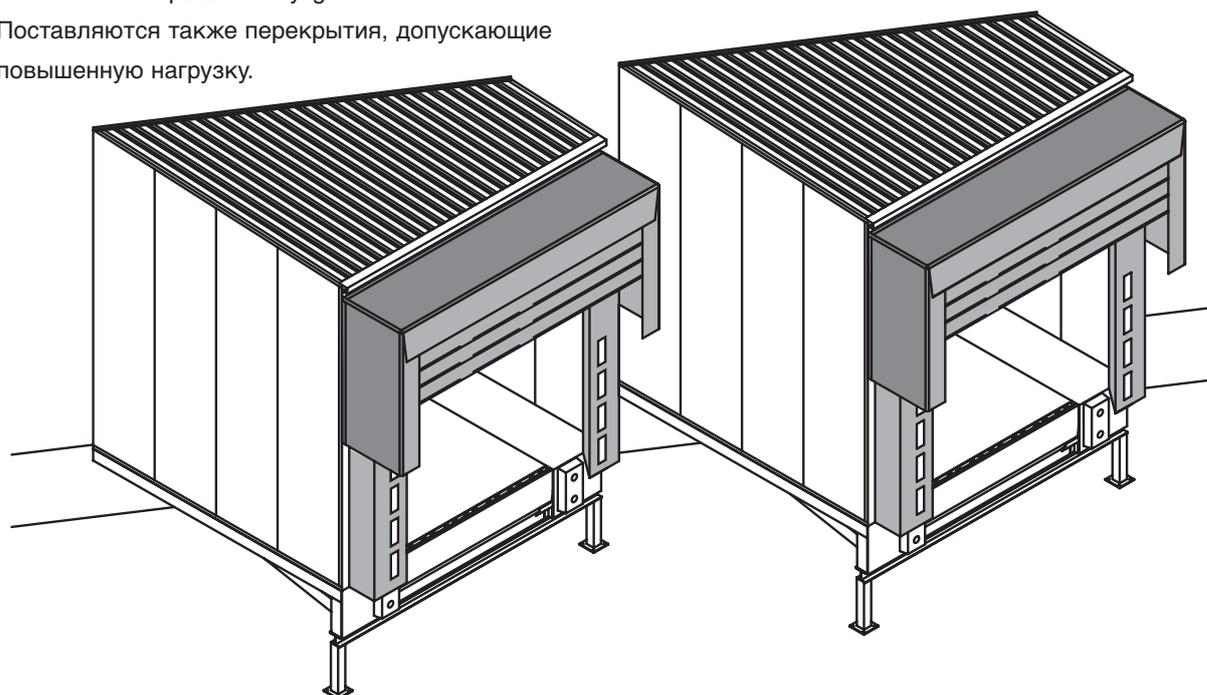
Применение водостоков также имеет свои преимущества.



■ Расположение под углом

При ограниченном пространстве для маневров грузовиков, возможным решением может стать расположение под углом или ступенчато.

Поставляются дополнительные модули к шлюз-тамбурам с углом 30°, 45° и 60° (другие углы по запросу). Учитывайте при этом направление расположения шлюз-тамбуров (см. раздел «Платформы»).



■ Ворота в шлюз-тамбурах

Если в шлюз-тамбуре должны быть смонтированы ворота, необходимо хорошо согласовать между собой монтажные и заказные размеры отдельных компонентов:

- перегрузочного моста
- герметизатора ворот
- шлюз-тамбура
- ворот

- Учитывайте глубину задвигания секционных ворот при выборе длины перегрузочного моста и платформы. Иногда, вместо более длинного перегрузочного моста и платформы, целесообразнее применение высоковедущих направляющих секционных ворот, чтобы уменьшить глубину задвигания ворот. В этом случае необходим более высокий шлюз-тамбур
- Учитывайте, что место, необходимое для установки привода ворот, может иногда уменьшать световой проем.
- Для герметизатора ворот с подушками требуются ворота меньших размеров, чем для тентового герметизатора.

■ Герметизаторы ворот на шлюз-тамбурах

Для установки герметизатора ворот на шлюз-тамбуре потребуются специальные приспособления в зависимости от вида герметизатора (напр. герметизаторы ворот с подушками и герметизатор DAK-3).



Для проектирования шлюз-тамбуров потребуются детальные консультации. Задавайте вопросы!

■ Чертежи

- | | |
|-----------|--|
| 19002-DCP | Шлюз-тамбуры DCP с обшивкой из ребристой стали |
| 19002-DIP | Шлюз-тамбуры DIP из сэндвич-панелей |
| 19002-DP | Шлюз-тамбуры DP рамочная конструкция |
| 19003-DCP | Шлюз-тамбуры DCP чертеж в разборе |
| 19003-DIP | Шлюз-тамбуры DIP чертеж в разборе |
| 19003-DP | Шлюз-тамбуры DP чертеж в разборе |
| 19004 | DCP 45° шлюз-тамбур в угловой форме |
| 19008 | Шлюз-тамбуры с перекрытием "Skylight" (Скайлайт) |